

Beraten.  
Planen.  
Steuern.

RAPP



# Lärmaktionsplan Vörstetten - Gemeinderatsinformation -

Wolfgang Wahl  
Freiburg, 13. Juli 2020  
Rapp Trans AG

# Inhalte

- Zusammenfassung der Ergebnisse der Lärmkartierung für den LAP Vörstetten
- Zusammenfassung des Maßnahmengrobkonzepts
- Wirkungsanalyse Lärminderungsmaßnahmen
- Abwägung und Auswahl Lärminderungsmaßnahmen
- Maßnahmen im Lärmaktionsplan Vörstetten
- Weiteres Vorgehen

# Kooperationserlass Lärmaktionsplanung 2018



## Was ist bei straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen zu beachten?

- Tatbestandsvoraussetzungen des § 45 Abs. 9 StVO liegen vor, d.h. es muss eine durch Lärm verursachte „Gefahrenlage“ bestehen!
- Bestehen deutliche Betroffenheiten mit Lärmpegeln über 70 dB(A) tags / 60 dB(A) nachts nach RLS-90, verdichtet sich das Ermessen in der Regel zu einer Pflicht zum Einschreiten!
- Die Ermessensausübung beginnt bei Überschreitung der Grenzwerte der 16. BImSchV (Verkehrslärmschutzverordnung)
- Werte ab 65 dB(A) tags / 55 dB(A) nachts sind bei der Ermessensausübung besonders zu berücksichtigen
- Eine verkehrsbeschränkende Maßnahme, die ohne Abwägungsfehler in einem Lärmaktionsplan festgelegt wurde ..., ist von der Straßenverkehrsbehörde umzusetzen.

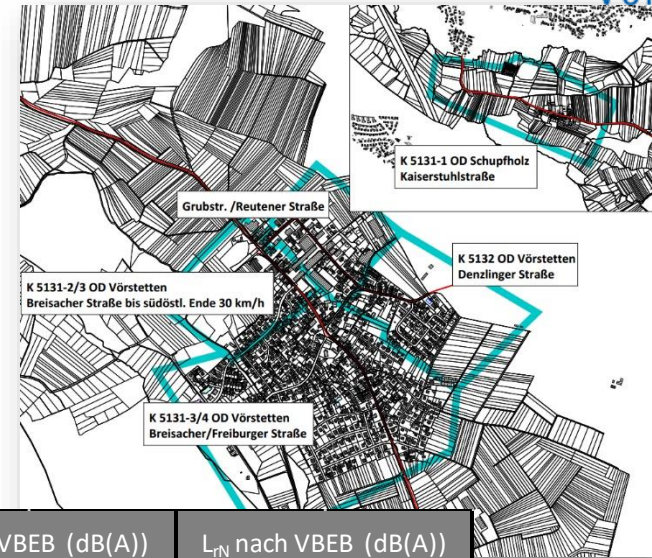
# Verfahrensablauf LAP Vörstetten



- ✓ Lärmkartierung und Betroffenheitsanalyse
- ✓ Erarbeitung Grobkonzept für den LAP
- ✓ Wirkungsanalyse von Lärminderungsmaßnahmen
- ✓ Erarbeitung Planentwurf
- förmliche Beteiligung Behörden/TÖB, Öffentlichkeit
  - Überarbeitung und Konkretisierung LAP
  - GR-Beschluss Lärmaktionsplan
  - Mitteilung an LUBW / VM

# Belastungsbereiche Straßenverkehr

- 5 Rechengebiete,  
davon 1 Hauptbelastungsbereich



Nr.	Rechengebiet	max. zul. Höchstgeschwindigkeit (km/h)	L <sub>T</sub> nach VBEb (dB(A))		L <sub>TN</sub> nach VBEb (dB(A))	
			> 65	> 70	> 55	> 60
1	OD Schupfholz, Kaiserstuhlstraße	50	4	0	6	0
2	OD Vörstetten, Breisacher Str. bis südöstl. Ende 30 km/h	50 / 30	1	0	3	0
3	OD Vörstetten, Breisacher/Freiburger Str.	50	28	0	37	0
4	OD Vörstetten, Denzlinger Str.	50 / 30	0	0	0	0
5	Grubstr./Reutener Straße	50	0	0	0	0
<b>Summe Rechengebiete</b>			<b>33</b>	<b>0</b>	<b>46</b>	<b>0</b>

# Maßnahmenkonzept Vörstetten

- Geschwindigkeitsbeschränkung aus Lärmschutzgründen
  - Tempo 30 (ganztags/nachts) oder Tempo 40 anstatt 50 km/h entlang der OD Vörstetten (Freiburger Straße / Breisacher Straße)



- Lärmoptimierter Fahrbahnbelag OD Vörstetten / OD Schupfholz



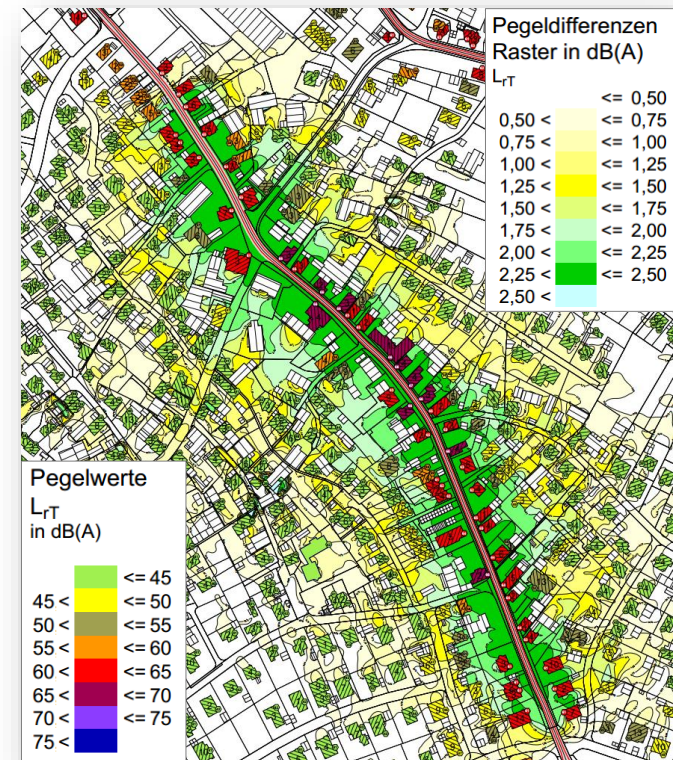
- Flankierende Maßnahmen
  - Stationäre und/oder mobile Kontrollen zur Einhaltung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit



# OD Vörstetten – Breisacher / Freiburger Str.: Wirkungsanalyse T 30

- Maximale Pegelminderung:  
-2.4 dB(A) bei Tempo 30  
anstatt 50 km/h
- Ergebnis der Wirkungsanalyse  
dargestellt in  
Differenzenlärmkarten  
tags/nachts mit/ohne  
Lärminderungsmaßnahme

		$L_{rT}$ (dB(A))	$L_{rN}$ (dB(A))
		> 65	> 55
Anzahl Betroffene nach VBEB	Tempo 50	28	37
	Tempo 30 aus Lärmschutzgründen	7	15
	<b>Differenz</b>	<b>-21</b>	<b>-22</b>



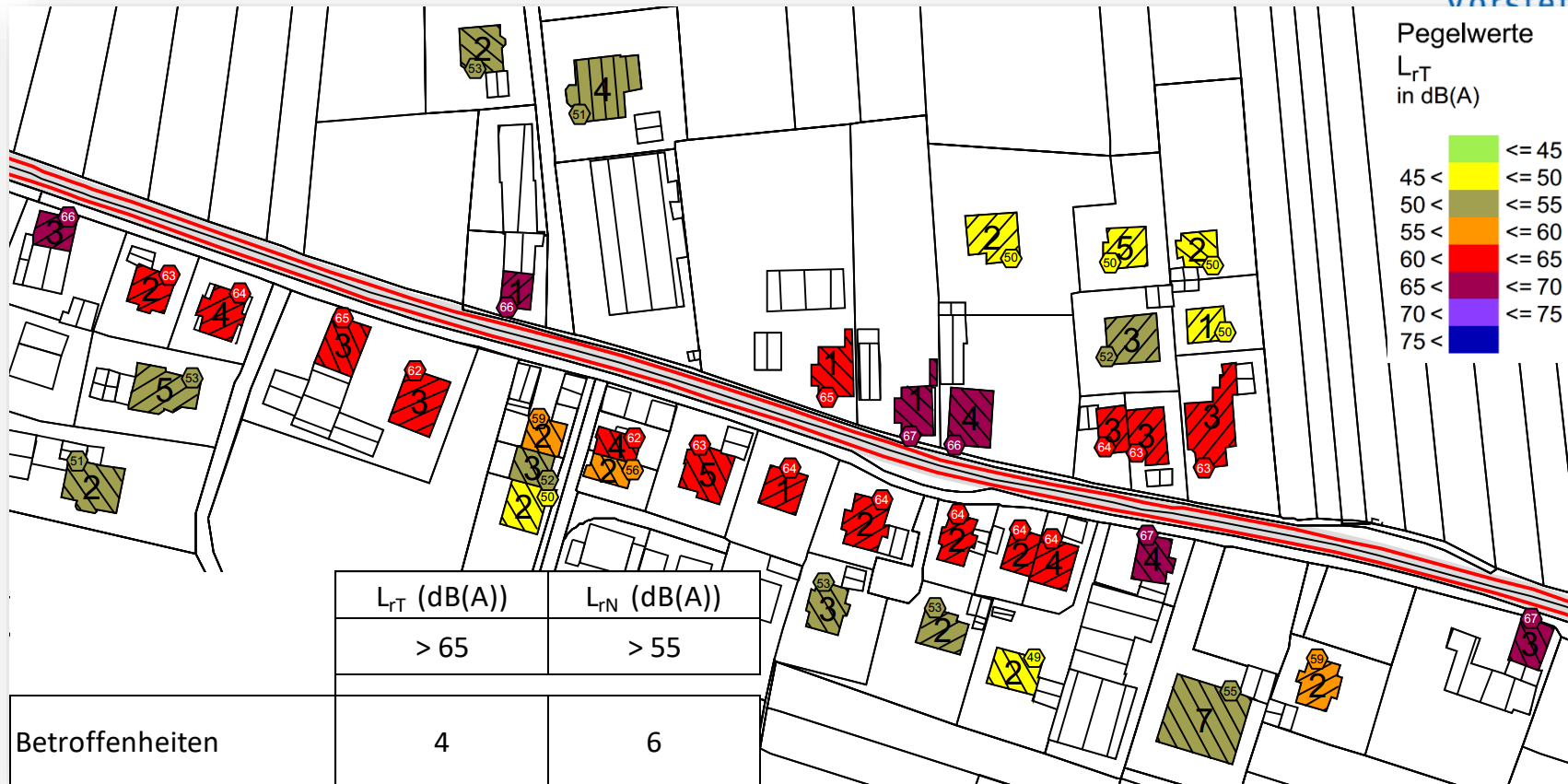
# OD K5131 Vörstetten: Abwägung der Lärminderungsmaßnahme

Bewertungskriterien	Bestand	Geschwindigkeitsbeschränkung aus Lärmschutzgründen	
	50 km/h	30 km/h	40 km/h
maximale Lärminderungswirkung in dB(A)	---	2.4	1.2
theoretischer Fahrtzeitverlust in Sekunden (bezogen auf 680 m)	---	33	12
Betroffenheiten > 65/55 dB(A) Tag/Nacht	28 / 37	7 / 15	14 / 30
Betroffenheiten > 70/60 dB(A) Tag/Nacht	0/0	0/0	0/0
Erhöhung der Verkehrssicherheit (bspw. durch Verkürzung des Anhalteweges)	o	++	+
Verbesserung der Aufenthaltsqualität	o	++	+
Verträglichkeit zwischen Kfz- und Radverkehr (Reduzierung der Geschwindigkeitsdifferenz)	o	++	o
Akzeptanz der Maßnahme beim Verkehrsteilnehmer (Erkenntnisse zur V 85)	o	o	o
Verkehrsverlagerungseffekte	o	o	o
Fließender Verkehr	o	+	+
Auswirkungen auf den ÖPNV	o	o	o
Luftreinhaltung / Luftschadstoffe	o	o	o

- Beidseitig dichte Bebauung (680m)
  - Betroffenheiten >65/55 dB(A)  $L_{rT}/L_{rN}$  hoch
  - Fahrzeitverlust bei T30 akzeptabel
- **Maßnahme Tempo 30 aus Lärmschutzgründen ist verhältnismäßig!**



# Rechengebiet OD Schupfholz



	$L_{rT}$ (dB(A))	$L_{rN}$ (dB(A))
	> 65	> 55
Betroffenheiten	4	6
Wohngebäude	6	9
EW in den betroffenen Wohngebäuden	16	22

Straßenlänge mit betroffener Bebauung > 65/55 dB(A)  $L_{rT}/L_{rN}$ : 380 m

# Lärmsanierung an Kreisstraßen



## Landesgemeinerverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG)

### Förderungsfähige Vorhaben:

- Lärmschutzmaßnahmen an bestehenden Straßen in der Baulast von Gemeinden, Landkreisen, ...

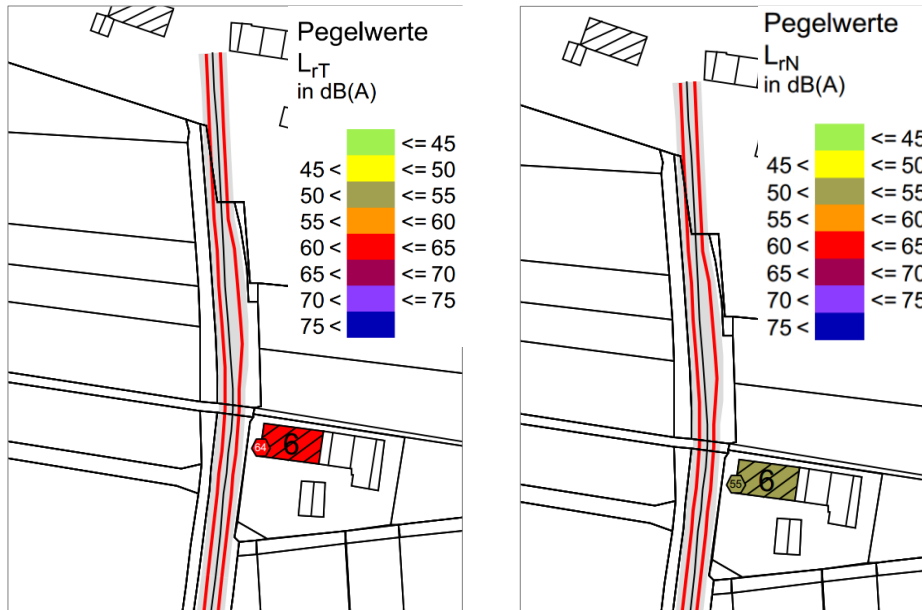
### Voraussetzungen der Förderung:

- Verbesserung der Verkehrsverhältnisse, der Lärmsituation oder der Luftsituation
- in einem Generalverkehrsplan oder ... in einem Lärmaktionsplan nach § 47 d Bundes-Immissionsschutzgesetz vorgesehen

### ➤ **Passiver Lärmschutz (Lärmschutzfenster)**

### ➤ **Lärmoptimierter Fahrbahnbelag**

# Kaiserstuhlstraße / Ortseingang Unterreute



- Isoliertes Wohngebäude Kaiserstuhlstr. 28, vor Ortseingang Reute
- Keine Überschreitung der Auslösewerte 65/55 dB(A)  $L_{rT}/L_{rN}$

- Bereits 50 km/h in Höhe des Wohngebäudes
- Abstimmung der potentiellen Lärminderungsmaßnahme Freiburger Str. (Lärmaktionsplan Gemeinde Reute)
- Ggf. Fahrbahnsanierung: in Höhe des Wohngebäudes befindet sich quer über die gesamte Fahrbahnbreite eine unebene Schwelle

# Maßnahmen im Lärmaktionsplan Vörstetten

Lärmbelasteter Bereich	Maßnahme	zuständig
<b>OD Vörstetten</b> <b>Breisacher / Freiburger Straße</b>	Festsetzung einer ganztägigen Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h aus Lärmschutzgründen entlang des 680m langen Teilabschnittes der Ortsdurchfahrt Vörstetten: <ul style="list-style-type: none"> <li>• beginnend in Höhe des Wohngebäudes Breisacher Straße 14</li> <li>• bis Einmündung Bühlackenstr. / Schwarzwaldstraße.</li> </ul>	LRA Emmendingen
	Anregung von zwei stationären Geschwindigkeitsmessenanlagen zur dauerhaften Kontrolle der zulässigen Höchstgeschwindigkeit entlang der K5131	LRA Emmendingen
<b>Gemarkung Vörstetten</b>	Festsetzung zum Einbau eines lärmoptimierten Fahrbahnbelags als vordringlicher Bedarf in den Ortsdurchfahrten Schupfholz und Vörstetten	LRA Emmendingen
	Förderung des Umweltverbundes (ÖPNV, Rad- und Fußgängerverkehr)	Gemeinde Vörstetten
	Antrag auf Förderung nach LVFG zur Unterstützung der Eigentümer stark belasteter Wohngebäude bei dem Einbau von Lärmschutzfenstern	Gemeinde Vörstetten / LRA Emmendingen
	Beachtung der Hinweise des VM vom 29.10.2018 für die kommunale Bauleitplanung.	Gemeinde Vörstetten

# Weitere Schritte der Lärmaktionsplanung

- *Bürgerinformationsveranstaltung ?*
- Durchführung des Beteiligungsverfahrens (mind. 4 Wochen)
- Danach Überarbeitung und Konkretisierung des Lärmaktionsplans
- GR-Beschluss Lärmaktionsplan
- Meldung an die LUBW
- Umsetzung der Maßnahmen durch die Fachbehörden



# Beschlussvorschlag GR 13. Juli 2020



- Die Ergebnisse der Wirkungsanalyse werden durch den Gemeinderat zur Kenntnis genommen.
- Der Gemeinderat spricht sich für eine ganztägige Geschwindigkeitsbeschränkung 30 km/h aus Lärmschutzgründen im Bereich der Ortdurchfahrt Vörstetten (Breisacher / Freiburger Straße) aus.
- Der Gemeinderat beauftragt die Verwaltung mit der Durchführung der Beteiligung der Öffentlichkeit und der Behörden / Träger öffentlicher Belange.

Beraten.  
Planen.  
Steuern.

RAPP



# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Wolfgang Wahl  
T +49 761 217 717 31  
wolfgang.wahl@rapp.ch

Rapp Trans AG  
Stühlingerstrasse 21 | T +49 761 217 717 30 | [www.rapp.ch](http://www.rapp.ch)